

Обеспечение требований безопасности при производстве работ грузоподъемными кранами в ходе строительства Белорусской АЭС



Олег БЛИЗНЮК,
консультант управления надзора
за безопасностью подъемных сооружений
и аттракционов Госпромнадзора

Все ближе и ближе время ввода в эксплуатацию Белорусской атомной электростанции. Для страны ее строительство стало очень серьезным прорывом в обеспечении безопасности на возводимом объекте. Госпромнадзор в соответствии с Положением об организации и осуществлении контроля (надзора) за обеспечением безопасности при сооружении и вводе в эксплуатацию Белорусской атомной электростанции, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25 февраля 2015 года № 133, осуществляет надзор за субъектами промышленной безопасности, эксплуатирующими подъемные сооружения на площадке строительства Белорусской атомной электростанции.

Значительный объем работ уже выполнен, и теперь работниками Госпромнадзора проводится гораздо меньше проверок, чем в предыдущие годы.

Справочно

В первом полугодии 2018 года проведено 10 проверок в режиме постоянного контроля (надзора), в ходе которых проверено 25 субъектов промышленной безопасности. Выявлено 155 нарушений требований законодательства в данной области, приостановлена работа 3 грузоподъемных кранов, выдано 18 предписаний об устранении нарушений, 7 справок проверки в режиме постоянного контроля (надзора). Привлечено к административной ответственности 3 работника субъекта промышленной безопасности.

В первом полугодии 2019 года проведено 6 проверок в режиме постоянного контроля (надзора), в ходе которых проверено 17 субъектов промышленной безопасности. Выявлено 120 нарушений требований законодательства в области промышленной безопасности, выдано 15 предписаний об устранении нарушений, 2 справки проверки в режиме постоянного контроля (надзора). К административной ответственности привлечен один работник субъекта промышленной безопасности.

Вместе с тем отдельными работниками допускаются нарушения требований промышленной безопасности. Основными из них стали:

- нарушение порядка организации и осуществления производственного контроля (в положение об организации и осуществлении производственного контроля не включены характеристики эксплуатируемых потенциально опасных объектов, не проводятся регулярные проверки состояния промышленной безопасности должностными лицами, осуществляющими производственный контроль, не проводится анализ выявленных нарушений);

- нарушение порядка складирования материалов в зоне работы грузоподъемных кранов (отсутствуют установленные проходы, материалы хранятся навалом, не используются подкладки при складировании материалов);

- не ознакомлены под роспись с технологическими картами и проектами производства работ лица, ответственные за безопасное производство работ кранами, машинисты кранов (крановщики), стропальщики.

В целом состояние промышленной безопасности при выполнении субъектами работ с применением грузоподъемных кранов оценивается как удовлетворительное. Производственный контроль (надзор) в области промышленной безопасности субъектами, осуществляющими эксплуатацию грузоподъемных кранов на площадке строительства, в основном организован в соответствии с законодательством в области промышленной безопасности.

Еще раз хочется обратить внимание руководителей организаций и их работников, эксплуатирующих грузоподъемные краны, на то, что основной причиной аварий и несчастных случаев становится «человеческий фактор», а целенаправленная деятельность по осуществлению мероприятий производственного контроля за состоянием промышленной безопасности снижает вероятность возникновения аварий и несчастных случаев.